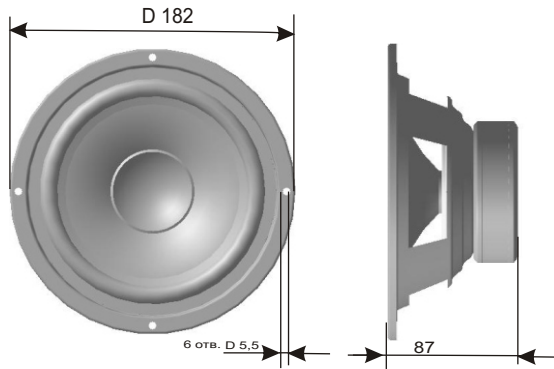


BA1601.4

ГОЛОВКА ДИНАМИЧЕСКАЯ НИЗКОЧАСТОТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ



Головка динамическая BA1601.4:	woofer/низкочастотная
Размер мм./дюйм:	160/6
Диапазон частот, Гц:	61-4500
Номинальный диапазон частот, Гц:	61-4500
Номинальное сопротивление, Ом:	4
Free air resonance frequency/Резонансная частота, Гц:	61
Equivalent acoustik volume/Эквивалентный объём, Литр:	12,9
Total Q faktor/Добротность полная, Qts:	0,72
Mechanical Q/Добротность механическая, Qms:	3,36
Electrical Q/Добротность электрическая, Qes:	0,92
Moving mass/Приведенная масса, Mms, g:	13,98
Compliance/Гибкость Cms, мм/Н:	0,48
Resistance Rms/KkG/c:	1,59
Piston area/Площадь излучения Sd, см.кв.:	136,8
Sensitivity/Чувствительность SPL dB/1 ватт/2.83volts/1m:	90,2
Чувствительность в номин. диапазоне частот, dB/2,83 вольт/1м:	90,2
DC vois coil resistance Re/Сопротивление, Ом:	3,8
Vois coil inductance Le/Индуктивность, мН/1000:	0,60
Nominal impedance/Импеданс Z, Ом:	4
BL factor. N/A:	4,69
Nominal power Pe/Ном. мощн., watts.:	75
Maximum linear peak excursijn Xmax. Мм.:	5

Технические параметры

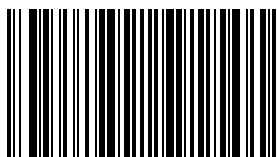
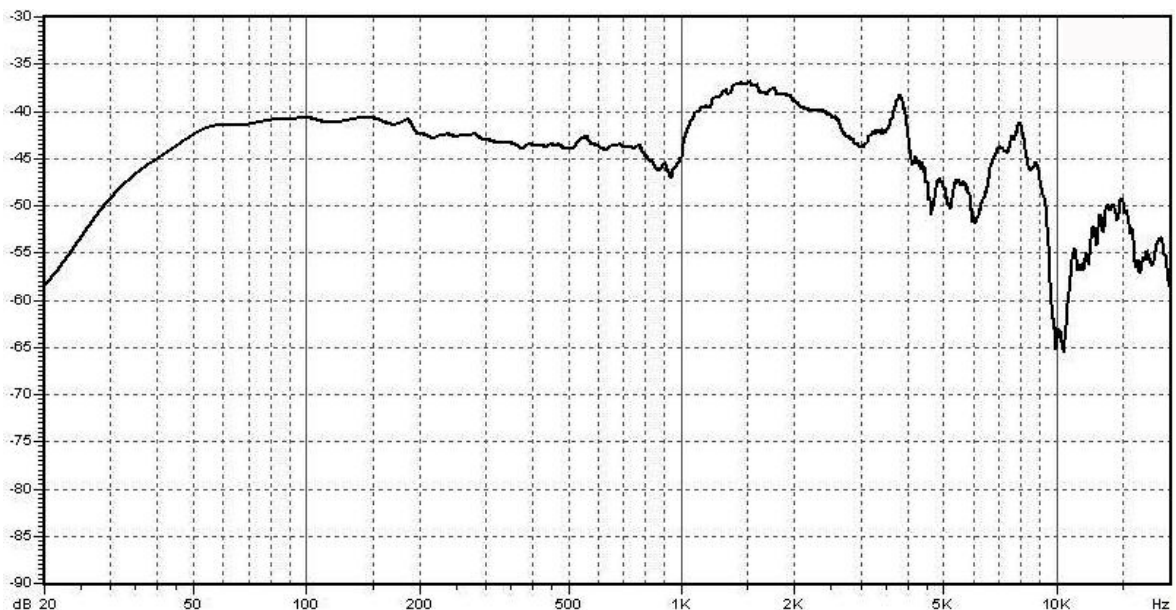
Диаметр звуковой катушки, мм.:	26,5
Материал каркаса:	алюминий
Количество слоёв намотки:	2
Материал провода:	медь
Диффузор:	бумага
Подвес:	резина
Рама/фланец:	сталь
Цвет:	чёрный
Магнит:	феррит стронция
Размер магнита:	d86*20
Керн:	T-образный
Отверстие в керне:	12
Наружный диаметр, мм.:	182
Посадочный диаметр, мм.:	146
Высота, мм.:	87
Установочный диаметр, мм.:	172
Масса, Кг.:	1,2

Применение

НЧ звено в 2-х полосных акустических системах автомобилей

Оформление:	установка в штатные места автомобиля
Дверь, объём корпуса, Литр.:	25,30
Низшая частота по уровню F-3 dB, Герц, с учётом эффекта усиления салона, при добротности 0,79:	56,7
Задняя полка, "торпедо":	-
Низшая частота по уровню F-3 dB, Герц, с учётом эффекта усиления салона, при добротности 0,68:	44,8

BA1601.4 MLS NearField без сглаживания



BA1601.4

ACA
Тф. 8-484-2-72-80-88
www.acalab.net
INFO@acalab.net
PUH@kaluga.ru